



RESOLUCIÓN No. 319

24 de Mayo de 2018

Por la cual se adjudica parcialmente la invitación pública para seleccionar el contratista que suministrará **"TRES VEHÍCULOS AUTOMOTORES CON CAPACIDAD PARA UN GRAN NÚMERO DE PASAJEROS TIPO AUTOBUSES, DOS DE TIPO SERVICIO NACIONAL Y UNO SERVICIO URBANO**, en desarrollo del contrato de leasing financiero a celebrar entre la Universidad de Pamplona y el BANCO DAVIVIENDA"

EL RECTOR DE LA UNIVERSIDAD DE PAMPLONA EN USO DE LAS ATRIBUCIONES LEGALES Y ESTATUTARIAS, EN ESPECIAL DE LAS QUE LE CONFIERE EL LITERAL e) DEL ARTICULO 30 DEL ACUERDO 027 DEL 25 DE ABRIL DE 2002 Y, ARTICULO 30 DEL ACUERDO 002 DE 2007 Y,

CONSIDERANDO

Que, para la selección del contratista que suministrará "TRES VEHÍCULOS AUTOMOTORES CON CAPACIDAD PARA UN GRAN NÚMERO DE PASAJEROS TIPO AUTOBUSES, DOS DE TIPO SERVICIO NACIONAL Y UNO SERVICIO URBANO" al banco DAVIVIENDA en desarrollo del contrato de leasing financiero a celebrar con la Universidad de Pamplona, el 02 de mayo de 2018, se inició el proceso de invitación pública contenido en los artículos 24 y 30 del acuerdo No. 002 del 12 de enero de 2007 (Estatuto de Contratación).

Que, presentaron propuesta dentro del término establecido en la invitación los proponentes CARROCERIAS MEGABUSES DE COLOMBIA, INCONCAR S.A.S y MOTORESTE MOTORS

Que, el 16 de mayo de 2018 se realizaron los estudios técnicos y jurídicos necesarios para la evaluación de las propuestas de acuerdo a los términos de la invitación por la junta asesora de contratos.

Que, atendiendo lo establecido en el literal f del Artículo 30 del Estatuto de Contratación de la Universidad el informe de evaluación de la propuesta estuvo a disposición del proponente por el término de cinco (5) días, presentándose observación por parte del proponente CARROCERIAS MEGABUSES DE COLOMBIA donde solicita la publicación de la homologación de las carrocerías del proponente INCONCAR SAS, la cual fue publicada el día 21 de mayo de 2018.

Que, conforme al informe de evaluación INCONCAR SAS cumplió con los requisitos para que se le sea adjudicado la invitación pública y la junta asesora de contratos recomendó la misma.

Que, de conformidad con los análisis financieros y condiciones del contrato de leasing financiero a celebrar con Banco Davivienda aprobado hasta por MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS M/CTE (\$1.264.000.000), La Universidad de Pamplona ha determinado en acuerdo con el banco que el monto del contrato de leasing a celebrar será por el monto de OCHOCIENTOS CUARENTA MILLONES DE PESOS (\$840.000.000), por lo que los vehículos a adquirir SERÁN DOS AUTOBUSES, UNO DE SERVICIO NACIONAL Y OTRO DE SERVICIO

Am L.P.V.C.



319.

URBANO y no los tres contemplados inicialmente y corresponden a los definidos en los ítems 1 y 3 la propuesta económica del proponente, conforme al siguiente detalle:

| # | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD SOLICITADA | MARCA | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|--|------------------|---------------------|--|----------------|----------------|
| 1 | <p>Bus Servicio Nacional</p> <ul style="list-style-type: none"> -Modelo: 2018. -Capacidad: Rango (38-41) pasajeros + conductor. -Motor: Rango (4800 c.c. - 5200 cc.) -Caja de 6 velocidades. -Distancia entre ejes 4,36 mts. -Combustible DIESEL. -Freno de ahogo y de motor. -Freno de Aire con sistema ABS. -Dirección hidráulica y/o asistida. -Amigable con el Medio Ambiente. -Aire Acondicionado. -Full Equipo. -Sistema de video DVD con Pantalla LCD plegable de 19" y 4 parlantes. -Luces exteriores laterales delimitadoras y luz antiniebla y unidades reglamentarias, con exploradoras. -Luces interiores : estribos con luz blanca independiente segun norma, lamparas de lectura para cada pasajero, luz de soporte, luz de curcero y a lo largo del techo luz fluorescente. -Estructura: plataforma en tuberia estructural de alta resistencia y levitada sobre el chasis, fabricada con modulo estructural galvanizado. -Forrado exterior: trasero, frontal y capota fabricados en fibra de vidrio y con retardante al fuego. -Forrado interior: costados y techo interior en aludaissa, consoloa delantera con gavetas para alojamiento de elementos personales del conductor. -Cabinas de conduccion con maxima visibilidad, mandos de alcance perimetral y puerta de acceso para mayor comodidad. -Asientos reclinables de lujo fabricadas con materiales con retardación al fuego con sus respectivos cinturones de seguridad y descansabrazos. Silla conductor con mecanismo de ajuste vertical y sistema neumático de graduación de altura. -Pintura, aplicacion de la linea dupopnt poliuretano y secado en cabina de pintura. -Ventaneria en vidrios templados cumpliendo con normatividad de seguridad de los pasajeros (medidas estipuladas para salida de emergencia). -Amplias Bodegas laterales y posterior, tapizadas en caucho sintetico resistente para evitar daño al equipaje de pasajeros. -Palomeras o portapaquetes, anclados a la estructura de la carrocería, con acabados internos en poliuretano rígido liso y acabado exterior tapizado en hule. Luz individual de lectura para cada pasajero y salidas de aire acondicionado. -Puerta de servicio de alimentación eléctrica y de apertura interior o exterior. -Aislamiento térmico y acústico en poliuretano rígido. -Espejos eléctricos con desempañador. -Claraboyas con extractor de olores eléctrico y sistema de apertura Interior y exterior. -Separadores de cabina tipo mampara. -Rines cromados. -Dos cometas. -Licuadora. Luz LED en el centro (1 unidad). -Cortinas plisadas. | Unidad | 1 | CHASIS HINO FC9J CARROCERIA SIGMA INCONCAR | \$ 378.991.597 | \$ 378.991.597 |

AR L.W.C.





319.

| | | | | | |
|--|---------------|----------|--|-----------------------|-----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> -Dispositivo de velocidad. -Llanta de repuesto. -Kit de carreteras. -Kit de primeros auxilios. -Kit de herramientas. -Color blanco: con acabados de colores institucionales. -Improntas. -Incluye SOAT y Matricula Oficial (Pamplona, Cúcuta, Villa Rosario y/o Los Patios), con radio de acción nacional. | | | | | |
| <p>Bus Servicio Urbano</p> <ul style="list-style-type: none"> -Modelo: 2018. -Capacidad: +/- 57 pasajeros + conductor. +/- 32 sentados y +/- 25 de pie -Motor: Rango (4800 c.c. - 5200 cc.) -Caja de 6 velocidades. -Distancia entre ejes 4,36 mts. -Combustible DIESEL. -Freno de ahogo y de motor. -Freno de Aire con sistema ABS. -Dirección hidraulica y/o asistida. -Amigable con el Medio Ambiente. -Aire Acondicionado. -Sistema de video DVD y 4 parlantes. -Luces exteriores laterales delimitadoras y luz antiniebla y unidades reglamentarias, con exploradoras. -Luces interiores : estribos con luz blanca independiente segun norma, luz de soporte, luz de crucero y a lo largo del techo luz fluorescente. -Estructura: plataforma en tuberia estructural de alta resistencia y levitada sobre el chasis, fabricada con modulo estructural galvanizado. -Forrado exterior: trasero, frontal y capota fabricados en fibra de vidrio y con retardante al fuego. -Forrado interior: costados y techo interior en aludaissa, consoloa delantera con gavetas para alojamiento de elementos personales del conductor. -Cabinas de conduccion con maxima visibilidad, mandos de alcance perimetral y puerta de acceso para mayor comodidad. -Elevador para minusválidos -Dos puertas de acceso. -Sillas plasticas antibandalias. -Pintura, aplicacion de la linea dupopnt poliuretano y secado en cabina de pintura. -Ventaneria en vidrios templados cumpliendo con normatividad de seguridad de los pasajeros (medidas estipuladas para salida de emergencia). -Amplias Bodegas laterales y posterior, tapizadas en caucho sintetico resistente para evitar daño al equipaje de pasajeros. -Puerta de servicio de alimentación eléctrica y de apertura interior o exterior. -Aislamiento térmico y acústico en poliuretano rígido. -Espejos eléctricos con desempañador. -Claraboyas con extractor de olores eléctrico y sistema de apertura Interior y exterior. -Rines cromados. -Dos cornetas. -Licuadora. Luz LED en el centro (1 unidad). -Llanta de repuesto. -Kit de carreteras. -Kit de primeros auxilios. -Kit de herramientas. -Color blanco: con acabados de colores institucionales. -Improntas. -Incluye SOAT y Matricula Oficial (Pamplona, Cúcuta, Villa Rosario y/o Los Patios), con radio de acción nacional. | <p>Unidad</p> | <p>1</p> | <p>CHASIS HINO FC9J CARROCERI A SIGMA INCONCAR</p> | <p>\$ 326.890.756</p> | <p>\$ 326.890.756</p> |

Handwritten signature and initials
 L.P.V.C



319.

| | | | | | |
|--|--------------------|--|--|--|----------------|
| | SUBTOTAL | | | | \$ 705.882.353 |
| | IVA | | | | \$ 134.117.647 |
| | VALOR TOTAL | | | | \$ 840.000.000 |

Que conforme a lo establecido en el literal d del artículo 30 del Estatuto de Contratación "la Universidad podrá efectuar adjudicaciones parciales, si de ello se derivan beneficios para la misma"

Que es función del señor Rector de conformidad con el literal e) del artículo 30 del Estatuto de Contratación y el literal e del artículo 29 del acuerdo 027 del 25 de abril de 2002, estatuto general de la Universidad de Pamplona, suscribir los contratos y/o convenios y expedir los actos que sean necesarios para el cumplimiento de los objetivos de la institución, atendiendo a las disposiciones vigentes.

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ADJUDICAR **parcialmente** a INCONCAR SAS, la invitación pública para la selección del contratista que suministrará DOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES CON CAPACIDAD PARA UN GRAN NÚMERO DE PASAJEROS TIPO AUTOBUSES, UNO DE SERVICIO NACIONAL Y OTRO DE SERVICIO URBANO" al BANCO DAVIVIENDA en desarrollo del contrato de leasing financiero a celebrar con la Universidad de Pamplona, por valor de OCHOCIENTOS CUARENTA MILLONES DE PESOS (\$840.000.000.oo) M/CTE., conforme al siguiente detalle:

| # | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD SOLICITADA | MARCA | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|------------------|---------------------|---|----------------|----------------|
| 1 | <p>Bus Servicio Nacional -Modelo: 2018. -Capacidad: Rango (38-41) pasajeros + conductor. -Motor: Rango (4800 c.c. - 5200 cc.) -Caja de 6 velocidades. -Distancia entre ejes 4,36 mts. -Combustible DIESEL. -Freno de ahogo y de motor. -Freno de Aire con sistema ABS. -Dirección hidráulica y/o asistida. -Amigable con el Medio Ambiente. -Aire Acondicionado. -Full Equipo. -Sistema de video DVD con Pantalla LCD plegable de 19" y 4 parlantes. -Luces exteriores laterales delimitadoras y luz antiniebla y unidades reglamentarias, con exploradoras. -Luces interiores : estribos con luz blanca independiente segun norma, lamparas de lectura para cada pasajero, luz de soporte, luz de curcero y a lo largo del techo luz fluorescente. -Estructura: plataforma en tuberia estructural de alta resistencia y levitada sobre el chasis, fabricada con modulo estructural galvanizado. -Forrado exterior: trasero, frontal y capota fabricados en fibra de vidrio y con retardante al fuego. -Forrado interior: costados y techo interior en aludaissa, consoloa delantera con gavetas para alojamiento de elementos personales del conductor. -Cabinas de conduccion con maxima visibilidad, mandos de alcance perimetral y puerta de acceso para mayor comodidad. -Asientos reclinables de lujo fabricadas con materiales con retardación al fuego con sus respectivos cinturones de seguridad y descansabrazos. Silla conductor con mecanismo de ajuste vertical y sistema neumático de</p> | Unidad | 1 | <p>CHASIS HINO FC9J CARROCERIA SIGMA INCONCAR</p> | \$ 378.991.597 | \$ 378.991.597 |

L.P.V.C.
[Signature]



319

| | | | | | |
|---|---------------|----------|---|-----------------------|-----------------------|
| <p>de ajuste vertical y sistema neumático de graduación de altura. -Pintura, aplicacion de la linea dupopnt poliuretano y secado en cabina de pintura. -Ventaneria en vidrios templados cumpliendo con normatividad de seguridad de los pasajeros (medidas estipuladas para salida de emergencia). -Amplias Bodegas laterales y posterior, tapizadas en caucho sintetico resistente para evitar daño al equipaje de pasajeros. -Palomeras o portapaquetes, anclados a la estructura de la carrocería, con acabados internos en poliuretano rígido liso y acabado exterior tapizado en hule. Luz individual de lectura para cada pasajero y salidas de aire acondicionado. -Puerta de servicio de alimentación eléctrica y de apertura interior o exterior. -Aislamiento térmico y acústico en poliuretano rígido. -Espejos eléctricos con desempañador. -Claraboyas con extractor de olores eléctrico y sistema de apertura Interior y exterior. -Separadores de cabina tipo mampara. -Rines cromados. -Dos cometas. -Licuadora. Luz LED en el centro (1 unidad). -Cortinas plisadas. -Dispositivo de velocidad. -Llanta de repuesto. -Kit de carreteras. -Kit de primeros auxilios. -Kit de herramientas. -Color blanco: con acabados de colores institucionales. -Improntas. -Incluye SOAT y Matricula Oficial (Pamplona, Cúcuta, Villa Rosario y/o Los Patios), con radio de acción nacional.</p> | | | | | |
| <p>Bus Servicio Urbano -Modelo: 2018. -Capacidad: +/- 57 pasajeros + conductor. +/- 32 sentados y +/- 25 de pie -Motor: Rango (4800 c.c. - 5200 cc.) -Caja de 6 velocidades. -Distancia entre ejes 4,36 mts. -Combustible DIESEL. -Freno de ahogo y de motor. -Freno de Aire con sistema ABS. -Dirección hidraulica y/o asistida. -Amigable con el Medio Ambiente. -Aire Acondicionado. -Sistema de video DVD y 4 parlantes. -Luces exteriores laterales delimitadoras y luz antiniebla y unidades reglamentarias, con exploradoras. -Luces interiores : estribos con luz blanca independiente segun norma, luz de soporte, luz de crucero y a lo largo del techo luz fluorescente. -Estructura: plataforma en tuberia estructural de alta resistencia y levitada sobre el chasis, fabricada con modulo estructuiral galvanizado. -Forrado exterior: trasero, frontal y capota fabricados en fibra de vidrio y con retardante al fuego. -Forrado interior: costados y techo interior en aludaissa, consoloa delantera con gavetas para alojamiento de elementos personales del conductor. -Cabina de conduccion con maxima visibilidad, mandos de alcance perimetral y puerta de acceso para mayor comodidad. -Elevador para minusválidos -Dos puertas de acceso. -Sillas plasticas antibandalicas.</p> | <p>Unidad</p> | <p>1</p> | <p>CHASIS HINO FC9J CARROCERIA SIGMA INCONCAR</p> | <p>\$ 326.890.756</p> | <p>\$ 326.890.756</p> |

L.P.U.C.



319.

| | | | |
|---|--|--|-----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> -Pintura, aplicacion de la linea dupopnt poliuretano y secado en cabina de pintura. -Ventaneria en vidrios templados cumpliendo con normatividad de seguridad de los pasajeros (medidas estipuladas para salida de emergencia). -Amplias Bodegas laterales y posterior, tapizadas en caucho sintetico resistente para evitar daño al equipaje de pasajeros. -Puerta de servicio de alimentación eléctrica y de apertura interior o exterior. -Aislamiento térmico y acústico en poliuretano rígido. -Espejos eléctricos con desempañador. -Claraboyas con extractor de olores eléctrico y sistema de apertura Interior y exterior. -Rines cromados. -Dos cornetas. -Licuadora. Luz LED en el centro (1 unidad). -Llanta de repuesto. -Kit de carreteras. -Kit de primeros auxilios. -Kit de herramientas. -Color blanco: con acabados de colores institucionales. -Improntas. -Incluye SOAT y Matricula Oficial (Pamplona, Cúcuta, Villa Rosario y/o Los Patios), con radio de acción nacional. | | | |
| SUBTOTAL | | | \$ 705.882.353 |
| IVA | | | \$ 134.117.647 |
| VALOR TOTAL | | | \$ 840.000.000 |

ARTÍCULO SEGUNDO: El contrato de compraventa se suscribirá con el BANCO DAVIVIENDA en los términos establecidos por esa entidad y conforme a los términos de la invitación pública, para lo cual se le comunicará el contenido de la presente resolución.

ARTÍCULO TERCERO: Notifíquese la presente Resolución al proponente seleccionado y comuníquese a los demás oferentes

ARTÍCULO CUARTO: Contra la presente decisión no procede recurso alguno en sede administrativa.

Dada en Pamplona a los 24 días del mes de Mayo de 2018.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

Laura Patricia Villamizar C.
LAURA PATRICIA VILLAMIZAR CARRILLO
 RECTOR (E)
 UNIVERSIDAD DE PAMPLONA

Reviso: Avilio Villamizar Estrada
 Director (E) Oficina de contratación

Avilio

Revisó: Dr. Carlos Omar Delgado B.
 Asesor externo

Reviso: José Vicente Carvajal
 Director Oficina de Jurídica

Reviso: Andrea Carolina Araque Chacón
 Asistente de Rectoría

Proyectó: Deisy Yulieth Parada Gáfaró
 Oficina de Contratación

Deisy

